

НАШИ

Остров Сокровищ

№ 66



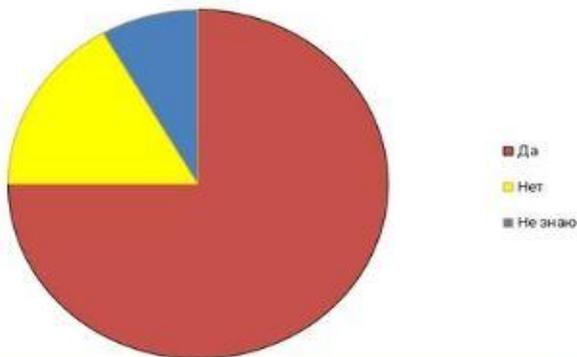
Стойкими насмерть во имя жизни

27 января — это день, когда был освобожден Ленинград. Когда особенно восхваляются упорство и храбрость, отстоявших его людей. Ведь они боролись не только за свой город, но и за всю Россию. Если бы Ленинград был сдан еще в 1941 году, то немцы могли объединиться с финнами и исход войны мог быть совершенно иным. 872 дня бомбежки, обстрелов и голода. 144000 литра крови сдали изможденные ленинградцы для раненых. 125 грамм, как «лекарство от смерти»...

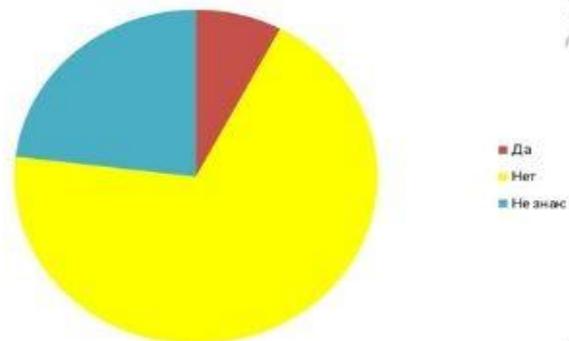
Это лишь малая часть того, что сделали жители града на Неве, спасая свой город от смерти. Их беспримерный подвиг навсегда останется в истории символом отваги, стойкости, величия духа и любви к нашей Родине.

И мы провели опрос, в ходе которого было выяснено, что мы помним об этих событиях и чтим предков, принявших в них участие, но повторять их судьбу не хотим.

Пойдёте ли вы на городские мероприятия, посвящённые полному снятию блокады Ленинграда?



Хотели бы вы прожить один день в условиях войны?



Помните ли вы дату начала блокады Ленинграда?



С К Л А С С А П О Н И Т К Е

ПОМНИТЬ ИСТОРИЮ СВОЕГО НАРОДА НУЖНО НЕ ТОЛЬКО ПОТОМУ, ЧТО ПАМЯТЬ СОХРАНЯЕТ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЕ ДОСТОИНСТВО, НО И ЧТОБЫ ВИДЕТЬ СМЫСЛ СВОЕЙ ЖИЗНИ, НЕ БЫТЬ ОДИНОКИМ И БЕСПОМОЩНЫМ, ЧТОБЫ ВИДЕТЬ СЧАСТЬЕ В КАЖДОМ ДНЕ И РАДОВАТЬСЯ МЕЛОЧАМ. ИМЕННО ИМ МЫ И ПОСВЯТИЛИ ФОТООТЧЕТ НАШЕГО ВЫПУСКА.



Над страницей работали ученицы 9А класса - Виктория Чеснокова, Езовских Юлия, Анастасия Полле

КАЖДЫЙ ВАЖЕН

Когда мы проводили классный час, посвященный войне, обратили внимание, что сражались не только люди, но и животные. И нашим коллективом было решено представить вам некоторые из этих случаев.

"Голубчик"

На одной из подводных лодок на борту жил почтовый голубь по кличке Голубчик. Во время одного из боевых походов лодка торпедировала фашистский транспорт и, уходя от преследования, попала на минное поле, получила сильные повреждения – вышла из строя рация и она не могла самостоятельно возвратиться на базу. Тогда-то и пришел на помощь голубь, доставивший письмо за два дня, пролетев более тысячи километров. Скорость полета голубя от 60 до 100 км. в час. Причем почтовый голубь хорошо ориентируется и ночью. Лодка получила помощь и была отбуксирована на родную базу другой советской подводной лодкой.

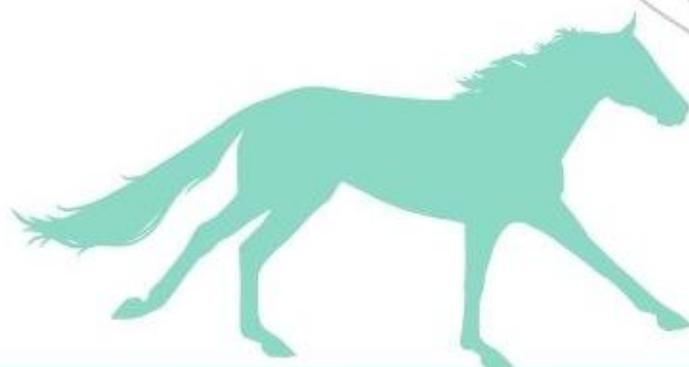


Льольковый бронеконь «Надюша»

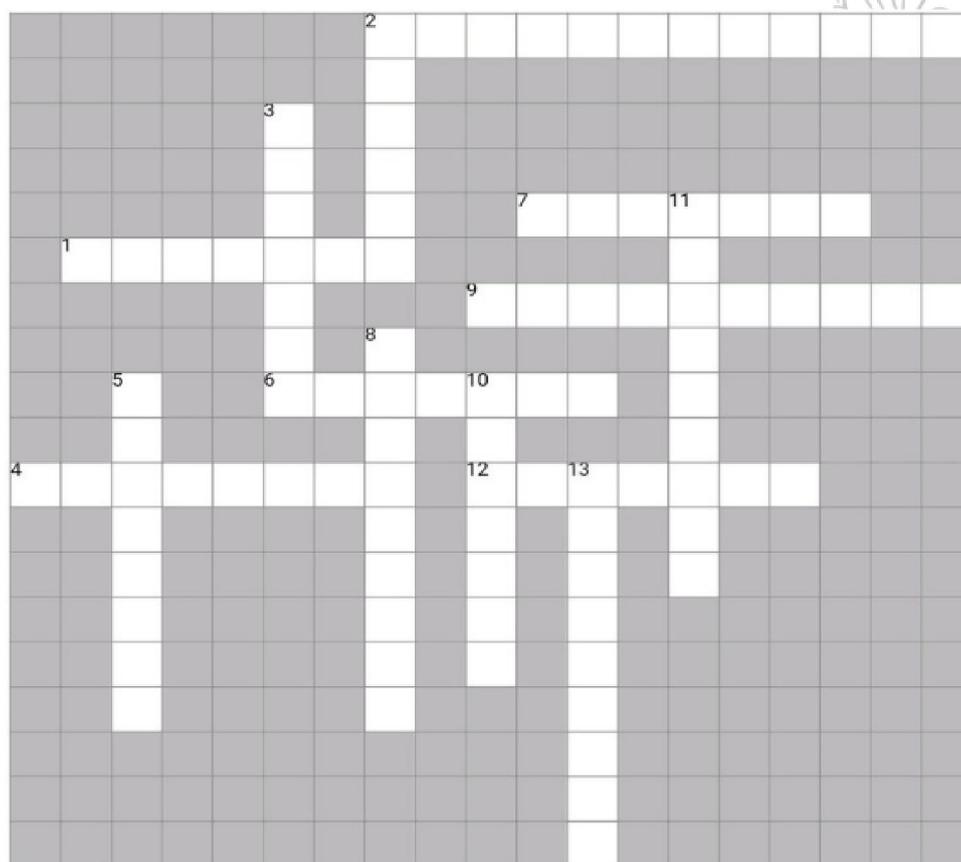
И противотанковому ежу понятно, что до изобретения этих самых танков и прочей военной машинерии главным средством перемещения военных обозов, важных генералов и отважных кавалеристов был конь. Но вот наступил XX век, отгремела величайшая за всю историю «война моторов», она же Вторая мировая, начали снимать про нее кино. И что мы видим? Танки мчатся, немцы сплошь раскатывают на бронетранспортерах, грузовики тянут пушки. Да, все это было, но только... редко. А на самом деле весь тыловой подвоз, да и многие боевые операции опирались не на колеса и гусеницы, а все на те же четыре копыта. Немецкий генерал Гальдер писал в докладной записке о положении дел в России своему берлинскому начальству: «Мы постоянно сталкиваемся с конными соединениями. Они так маневренны, что применить против них мощь немецкой техники не представляется возможным. Сознание, что ни один командир не может быть спокоен за свои тылы, угнетающе действует на моральный дух войск».

Зверский героизм: горящие свиньи, противотанковые мыши и другие животные, повлиявшие на исход ВОВ

Впрочем, и сами немцы использовали лошадей напропалую. Обозы, полевые кухни, даже легкая и средняя полевая артиллерия перевозились исключительно копытной тягой. Конечно, кони не могли равняться по скорости с техникой: в среднем 20 км/ч при суточном «пробеге» до 100 км, не более. Зато кавалерия может идти там, где никакая машина не пройдет, причем совершенно незаметно для противника. Неслучайно так удачно рейдерствовали в немецком тылу кавалеристы генералов Белобородова и Доватора.



ДЕЛУ - ВРЕМЯ, ПОТЕХЕ - ЧАС



По горизонтали:

1. В 1942 году стала самолёт противника и подбила вшорост. Погибла от прямого попадания бомбы в установку.
2. Композитор; На параде в 1941 в Воронеже руководил оркестром из 300 человек.
4. Генерал-полковник медицинской службы, первый президент Академии мед. Наук. Главный хирург Красной Армии.
6. За подвиг на Березине у города Борисова ему присвоено звание Героя Советского Союза – первому из воронежцев в годы ВОВ
7. Капитан, командир батальона 10-й танковой бригады. Совершил один из первых в истории ВОВ одиночный танковый таран.
9. Пробирался в кварталы Воронежа, занятые фашистами, доставлял сведения о противнике. После окончания войны стал космонавтом.
12. Попав в окружении, вызвал на себя огонь артиллерии.

По вертикали:

2. Работала врачом в Воронеже в тайне от немцев переправляла выздоравливающих солдат на левый берег
3. Разведчик партизанского соединения. Награждён орденом отечественной войны 1-ой степени. Погиб в Карпатах.
8. Направил горящий самолёт на скопление автоцистерн противника под Мурманском
10. Единственная женщина, совершившая воздушный таран
11. Герой Советского Союза, командир 25-ого гвардейского стрелкового полка.
13. В боях за взятие городов Гольсен и Берут его танковый взвод уничтожил 5 вражеских танков, 5 орудий, 4 бронетранспортера.